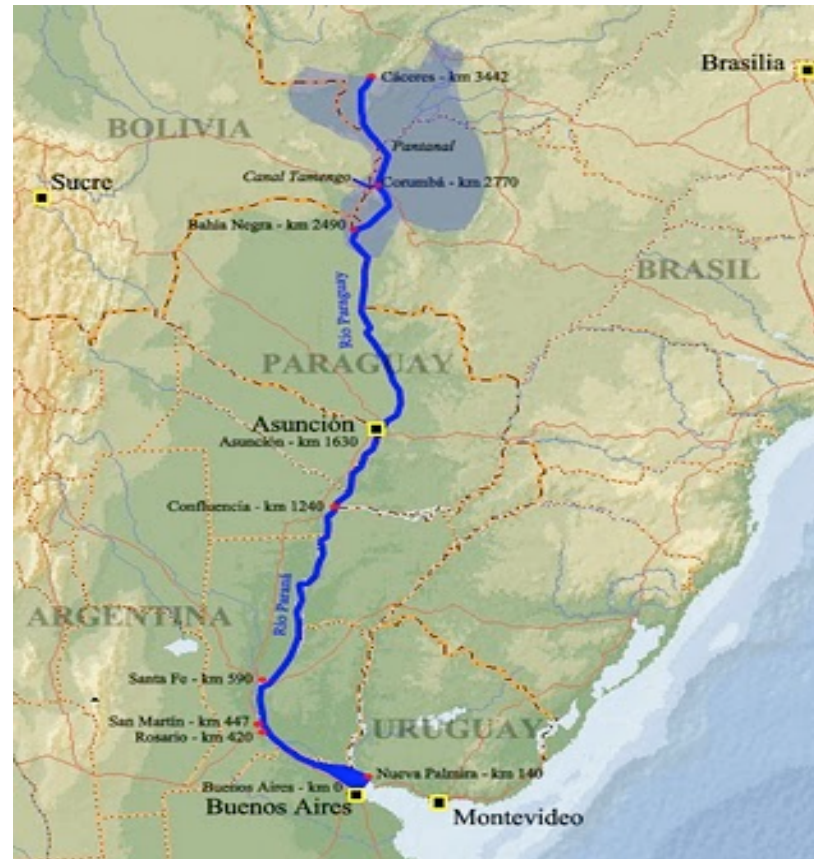


PIAPSA 港 经营综合摘要



航道地理位置



航道地理位置



航道特性

巴拉那-巴拉圭航道 是一个 **3.442** 公里长度的水域 系统 (密西西比河 : **3770**公里)

- 长度对应于以下国家如下:
- 阿根廷 : **1.240** 公里
- 巴西 : **890** 公里
- 巴拉圭 : **557** 公里
- 巴拉圭 -阿根廷: **375** 公里
- 巴西-巴拉圭: **332** 公里
- 玻利维亚-巴西: **48** 公里

上 述航道国家国内生产总值 : US\$ 3000 亿.

巴西交通运输部 预估本航道在2020 年 将载运5亿吨载运量.

航道特性

巴拉那-巴拉圭航道主要转运商品：

- 粮食 **31,5 %**
- 谷物 **18,2 %**
- 原木 **17,7 %**
- 载重(矿物) **12,3 %**
- 肥料 **9,4 %**
- 液体燃料 **6,7 %**
- 气体燃料 **4,2 %**

目前从巴拉那-巴拉圭航道已达750万吨的铁矿. 预估2020年可达 2500 万吨.

航道目前有 105 运输船, 184 拖船, 大部分是推船, 2.081 驳船.

通过运输发展分析, 2020 年船队可达300拖船和 3.609驳船.

航道特性

航道主要区分为 5 段完整的分隔：

- 第 1 段 卡塞雷斯 - 科伦巴港. 长度 672 公里.
- 第 2 段 科伦巴 - 阿帕河. 长度 603 公里.
- 第 3 段 阿帕河 - 亚松森. 长度 537 公里.
- 第 4 段 亚松森 - 圣达菲. 长度 1040 公里.
- 第 5 段 圣达菲航道 - 新帕尔米拉. 长度 590 公里.



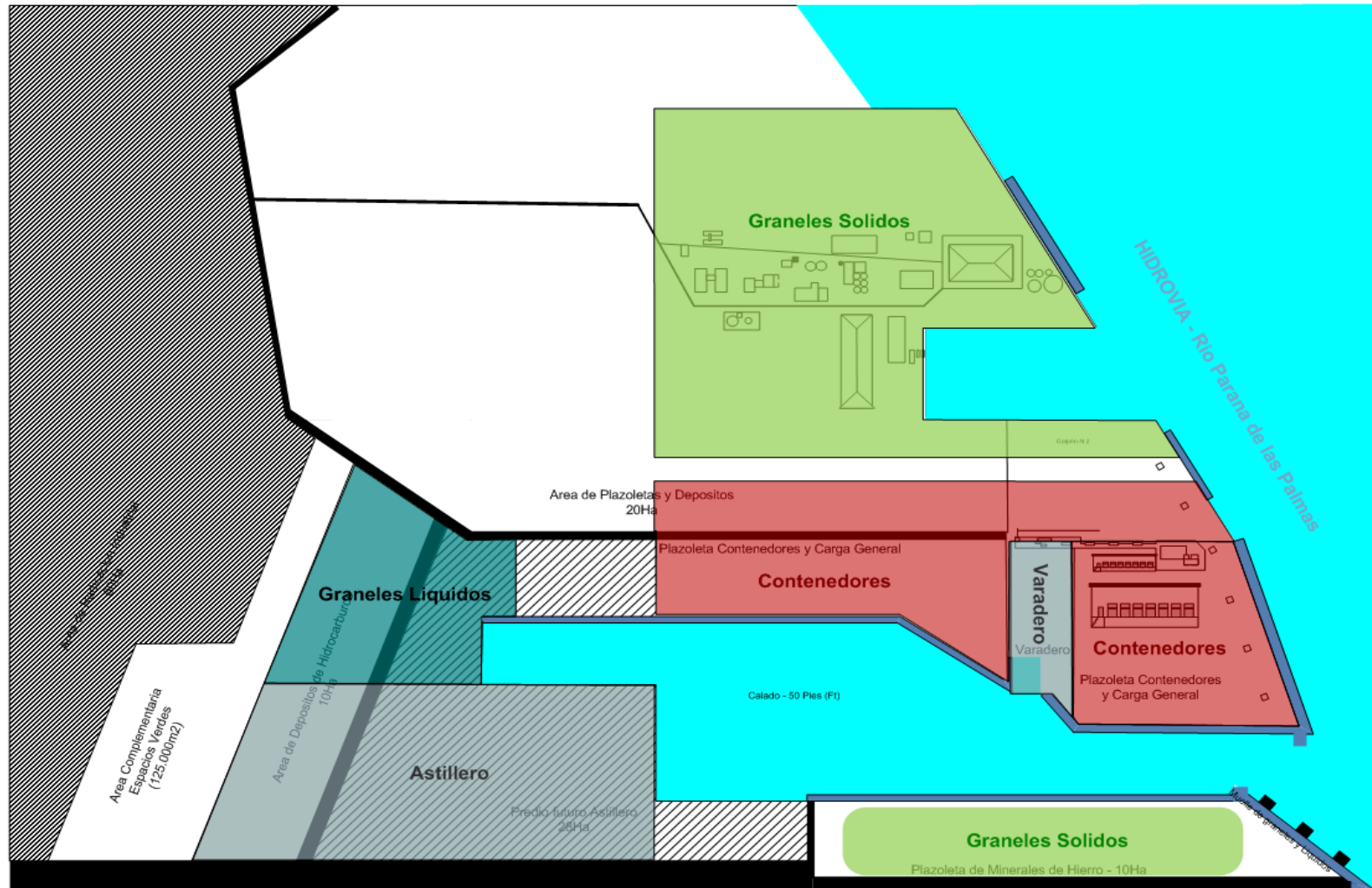
航道特性

- 总石油, 天然气, 汽油 和柴油进口成长了711%, 从2003年(US\$ 5.48亿) 到 去年(US\$ 44.43亿).
- 阿根廷所有的进口港口从一月至九月 记录 56.887.167 吨的出口. 此总量81% 为 内河港出口, 19%为海港出口.
- 阿根廷二十呎货柜流通量: 1.800.000 只
- 布宜诺斯艾利斯港二十呎货柜流通量: 1.400.000 只
- 有一个方案即将 布宜诺斯艾利斯港仅供 观光 及把业务转至 就近如萨拉特港区.

PIAPSA -位置和特性

- PIAPSA港位 于巴拉那 河右侧的 104公里. , 萨拉特市位 于, 罗萨里奥市(220公里) 与布宜诺斯艾利斯市(94公里).
- 从阿根廷主要公路可进入港口 (6 号, 193号省公路及9号高速国道).
- PIAPSA港的前深度 : 60 英尺
- 米特芮运河目前的深度 : 34英尺
- 米特芮运河设计深度 : 40英尺
- PIAPSA目前泊位 : 1.400 米
- PIAPSA设计泊位: 5.000 米
- 船舶类型 : 远洋轮船 230米的长度(未来 270米)与供6万吨的承载量.
- PIAPSA港 是私有财产不依赖政府.
- 地产周围的公司有 : **Tenaris Siderca, Monsanto, 丰田, Nutrasweet, Valot, Petrobras, Minetti, 美孚, 本田.**

PIAPSA - 制定- 商务线



PIAPSA -位置和特性

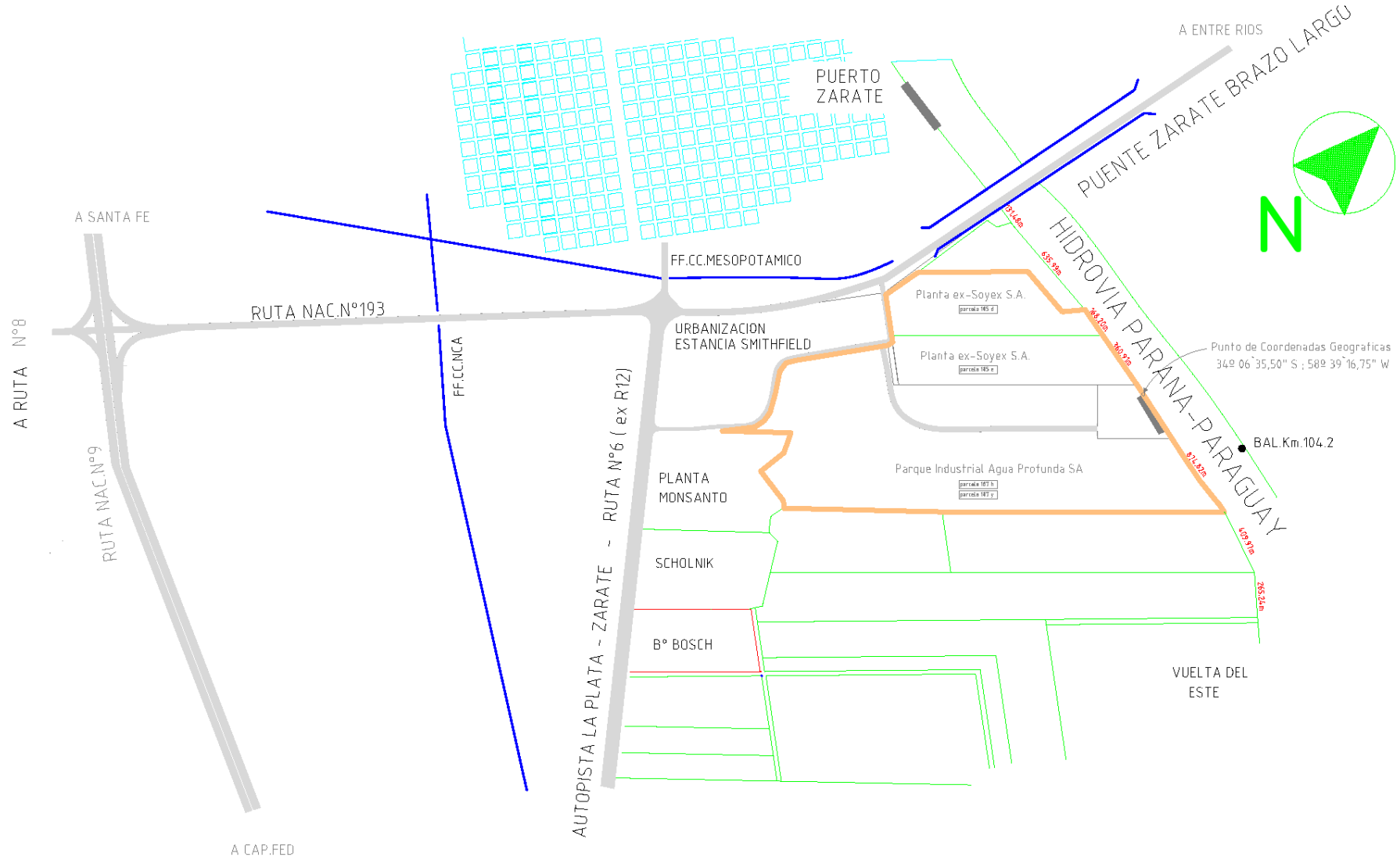


PIAPSA港有 270 公顷.
与罗萨里奥港 (65公顷) 和布宜诺斯艾利斯港 (98公顷,达到饱和) 相比较

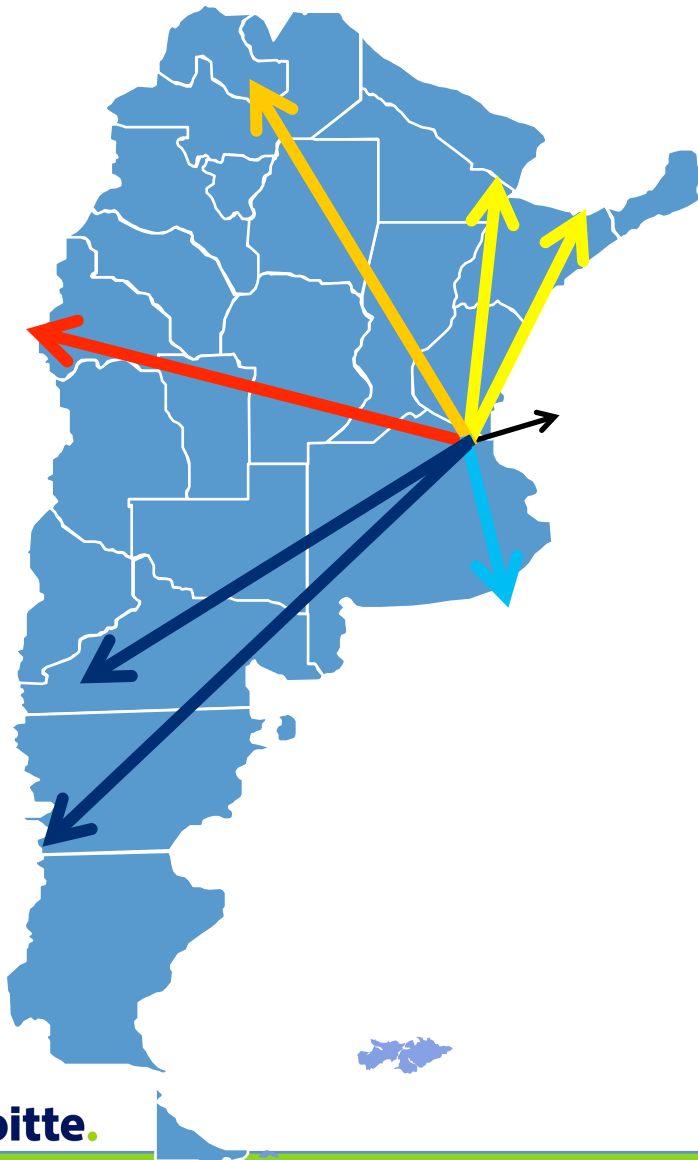
目前与罗萨里奥港区承载 6000万吨粮食.

每年布宜诺斯艾利斯港承载 870万吨.

PIAPSA -位置和特性



PIAPSA - 铁路网



离 PIAPSA港 5 公里即有下列铁路货运:

-  Gral Urquiza铁路货运
-  NCA Gral. Belgrano铁路货运
-  ALL ex BAP Gral. San Martin铁路货运
-  UEPFP Gral.Roca铁路货运
-  Gral.Belgrano (南) 和 Gral. Roca铁路货运

PIAPSA – 鸟瞰港口



PIAPSA – 鸟瞰港口



PIAPSA – 鸟瞰港口





PIAPSA有限公司

帕尔马斯巴拉那河右手侧104公里
布宜诺斯艾利斯省6号公路, 83.1公里
产业公路

邮政区号: B2800AIP

阿根廷共和国, 布宜诺斯艾利斯省, 萨拉特市

电话/ 传真: (03487) 432727 /433777

网站: www.puertopiapsa.com